

Châteauroux, 08 Novembre 2021

**Regolamento della 24 HEURES Internationale 2022**  
**1/8 Pista classica di Châteauroux**

La dodicesima edizione della 24 ore internazionale di auto radiocomandate di 1/8th Classics si svolgerà il 15, 16 e 17 luglio 2022 sulla pista del MASC.

La partenza sarà sabato 16 luglio 2022 alle 16.00 e l'arrivo domenica 17 luglio 2022 alle 16.00. La cerimonia di premiazione avrà luogo dalle 16H30 alle 17H30.

Come nell'edizione precedente, il comitato organizzatore ha deciso di non imporre l'uso di attrezzature.

Questa gara di resistenza, unica in Francia, è rivolta a tutti gli appassionati di auto classiche radiocomandate in scala 1/8. È un'occasione per vivere un evento indimenticabile in uno spirito amichevole e conviviale.

La gara è aperta a tutti gli appassionati.

Vi invitiamo a leggere attentamente queste regole.

Per registrarsi, è possibile scaricare il modulo di registrazione da [www.masc36.com](http://www.masc36.com) o su richiesta via e-mail a: [masc@hotmail.fr](mailto:masc@hotmail.fr)

Partner e sponsor dell'edizione 2022



### **Art.1 : Contenuto dell'impegno**

Quota d'iscrizione alla gara

### **Art.2 : Composizione di un equipaggio**

Un equipaggio sarà composto da un massimo di 8 persone. Il numero di piloti è libero, così come il tempo di guida di ciascuno. Per la corretta identificazione sul modulo di registrazione, si consiglia di specificare la qualità di ogni pilota al momento della registrazione, tenendo presente che un pilota può essere anche un meccanico, nel qual caso dovrebbe essere registrato come pilota..

**La registrazione come meccanico non dà accesso alla guida in pista.**

Per ragioni di sicurezza e per non ostacolare il movimento dei concorrenti nei box, solo le persone con i badge saranno autorizzate a circolare nei box.

Per quanto riguarda gli accompagnatori, ogni squadra avrà dei badge per gli ospiti, il cui numero deve essere specificato al momento dell'iscrizione o al più tardi 1 mese prima della gara.

**Solo coloro che sono registrati come piloti o meccanici possono lavorare sul materiale o sulla pista.**

**In nessun caso un accompagnatore può intervenire sulla meccanica o aiutare l'equipaggio dichiarato all'iscrizione.**

**Se un pilota deve essere sostituito durante la gara per ragioni mediche o di altro tipo, non potrà prendere il suo posto.**

**In caso di mancato rispetto di questa regola, l'equipaggio sarà soggetto alle sanzioni di cui all'articolo 14.**

### **Art.3 : Tassa di registrazione**

La quota di iscrizione è di 500 € + 150 € di deposito€.

- Il file d'iscrizione deve contenere 2 assegni, compreso quello di 500€ che sarà incassato secondo le modalità descritte di seguito. Solo per le squadre straniere, il pagamento può essere effettuato tramite bonifico bancario secondo le stesse regole
- 1 assegno di 500 € per la tassa d'iscrizione incassato dal 15 aprile 2022.
- 1 assegno di 150 € che sarà conservato fino alla fine della gara e incassato in caso di mancato rispetto della regola definita nell'articolo 14.
- Il modulo di registrazione può essere inviato digitalmente e via e-mail all'indirizzo del club ([masc@hotmail.fr](mailto:masc@hotmail.fr))
- 1 pagamento « Paypal » di €650: [masc@hotmail.fr](mailto:masc@hotmail.fr)

#### **Art.4 : Numero di equipaggi e regole di iscrizione**

Questa gara di resistenza accoglierà un minimo di 10 e un massimo di 14 equipaggi.

**La scadenza per la registrazione è il 14 aprile 2022.**

**Nessuna registrazione via e-mail, saranno prese in considerazione solo le lettere che includono il modulo di registrazione ufficiale debitamente compilato così come i documenti e gli elementi obbligatori da allegare a questo modulo.**

**Le iscrizioni saranno prese in considerazione nell'ordine di arrivo, le prime 14 iscrizioni saranno conservate, come dimostra il timbro postale.**

**Qualsiasi iscrizione che non soddisfi le condizioni definite in queste regole e specificate nel modulo d'iscrizione sarà messa in una lista d'attesa.**

**Il comitato organizzatore invierà una mail di conferma con l'avviso di ricevimento al capitano della squadra.**

**Oltre il 14, le seguenti squadre saranno messe in lista d'attesa.**

In caso di mancata presentazione o cancellazione dopo il 15 aprile, il Comitato Organizzatore offrirà il posto a una squadra in lista d'attesa. Se non c'è nessuna squadra in lista d'attesa, il comitato organizzatore tratterrà i 500€ che serviranno a coprire i costi sostenuti dall'organizzazione per le forniture e la logistica, e restituirà l'assegno di 150€.

#### **Art.5 : Annullamento della gara**

Il numero dell'equipaggio è fissato a un minimo di 10. **Se questo numero non sarà raggiunto entro il 14 aprile 2022, la gara sarà annullata e tutti gli assegni ricevuti saranno restituiti entro 1 mese ad ogni equipaggio che ha ricevuto la sua conferma. O rimborso tramite Paypal**

Salvo casi di forza maggiore, la gara avrà luogo. Le condizioni meteorologiche non saranno considerate come forza maggiore.

#### **Art.6 : Accompagnatori e persone aggiuntive**

Qualsiasi persona aggiuntiva, che accompagna l'equipaggio e che desidera beneficiare della direzione dell'evento e dell'accesso alla pista, deve essere specificata al momento dell'iscrizione o al più tardi 1 mese prima della data della gara.

#### **Art.7 : Identificazione degli equipaggi e degli accompagnatori**

Ogni persona dell'equipaggio deve menzionare la sua qualità di pilota o meccanico sul modulo d'iscrizione e deve allegare un documento d'identità con foto come richiesto.

Le persone aggiuntive dichiarate almeno 1 mese prima della gara dovranno anche inviare una fototessera per ottenere il loro badge di accompagnamento, ma in nessun caso elles ne Le foto

possono essere integrate o essere considerate come appartenenti alla squadra sotto pena dell'articolo 14.

Le foto saranno messe sui badge ufficiali distribuiti ad ogni membro della squadra, autorizzando l'accesso alla pista e ai box.

#### **Art.8 : Auto e controlli**

La gara è aperta a tutti i proprietari di auto 1/8 di pista termica e BLS Classic.

Il numero di auto per squadra è limitato a 1.

**Nessun'altra auto completamente assemblata sarà ammessa ai box.**

L'organizzazione effettuerà controlli senza preavviso per verificare il rispetto di questo regolamento, il mancato rispetto può comportare le sanzioni di cui all'articolo 14.

#### **Art.9 : Marcatura delle parti**

Tutti i telai di gara saranno contrassegnati dall'organizzazione prima dell'inizio della gara.

**I telai inutilizzati saranno collocati in un parco chiuso e consegnati su richiesta.**

#### **Art.10 : Meccanica**

Tutte le operazioni meccaniche devono essere effettuate nei box assegnati all'equipaggio e non nella zona riservata al rifornimento. Solo le persone che indossano un badge da pilota o da meccanico sono autorizzate ad effettuare la raccolta e ad intervenire nei box.

#### **Art.11 : Carrozzeria e colori**

Il colore della carrozzeria sarà definito con l'accordo degli organizzatori per tutta la durata della gara. (I colori devono essere specificati nel modulo d'iscrizione). L'organizzazione si riserva il diritto di cambiare il colore per evitare confusione.

**Ogni equipaggio deve avere almeno 4 corpi, di cui almeno 1 deve essere dotato di un'illuminazione notturna realistica.**

Le uniche posizioni autorizzate sono le luci anteriori e posteriori (come in scala 1) ;

**Tutta la carrozzeria sarà verniciata per abbinare. Se la squadra non può guidare con una carrozzeria dipinta identica a quella presentata al controllo tecnico prima della gara, la squadra sarà penalizzata di 5 giri all'ora.**

#### **Art.12 : Carburante**

Il contenuto di nitrometano del combustibile deve essere conforme al **Regole del FFVRC in vigore al momento della gara.**

L'organizzazione sarà dotata dell'attrezzatura necessaria per effettuare i controlli.

#### **Art.13 : Condizioni di gara**

La gara si svolge all'aperto.

**Finché la pista è dichiarata asciutta dalla direzione di gara, il trattamento degli pneumatici è vietato durante le prove libere e durante tutta la gara.**

**Il semplice fatto di vedere o notare la presenza di una macchina per il trattamento dei pneumatici o di un prodotto per il trattamento dei pneumatici nell'area del circuito (box, parcheggio, campeggio o altro) sarà punito con la sanzione massima prevista dall'articolo 14.**

In caso di pioggia o pista bagnata dichiarata dalla direzione di gara, il tipo e la qualità dei pneumatici anteriori e posteriori sono liberi per gli equipaggi e il trattamento dei pneumatici è consentito.

#### **Art.14 : Sanzioni e avvertimenti**

**Gli equipaggi sono tenuti a rispettare rigorosamente i punti del presente regolamento e in particolare il regolamento tecnico (vedi articolo 17).**

**In caso di mancato rispetto di questo obbligo, la squadra interessata sarà direttamente sanzionata senza preavviso con 2 penalità: una penalità finanziaria di 150 € e una penalità sportiva di 200 giri da detrarre dal numero totale di giri completati alla fine della gara.**

In caso di cattivo comportamento sulla pista, nei box, sul podio, sotto il podio, ecc., la direzione di gara prenderà delle sanzioni contro l'equipaggio o gli equipaggi interessati sotto forma di avvertimenti dati nel modo seguente:

1° avvertimento in linea di principio senza conseguenze, 2° avvertimento soggetto a una sanzione di **5 giri**, 3° avvertimento con pena di **10 giri**, 4° avvertimento con pena di **15 giri, poi 20, 25, 30, etc.** Queste penalità saranno rimosse dall'equipaggio dopo che avrà tagliato il traguardo.

#### **Art.15 : Comitato di gara e autorità**

Il comitato organizzatore e il direttore di gara formano il comitato di gara, che è l'unico ad avere l'autorità di prendere tutte le decisioni riguardanti la sicurezza, lo sport, ecc, così come le sanzioni e la loro applicazione durante l'evento..

#### **Art.16 : Collezione**

La raccolta delle auto sarà fatta dai membri dell'equipaggio. Un massimo di due meccanici sarà tollerato sotto il podio di guida durante la gara.

**Al momento della partenza (sabato dalle 16:00 alle 17:00), ogni squadra fornirà anche una stazione di raccolta di 30 minuti intorno al circuito. A seconda del numero di squadre iscritte, i primi 30 minuti saranno coperti dalla prima metà delle squadre iscritte e la**

**seconda metà dalla seconda metà. i prossimi 30 dalla seconda metà, cioè da 5 a 7 raccoglitori per 30 minuti.**

### **Art.17 : Regolamenti tecnici**

Alla data della gara la macchina deve essere conforme al regolamento **FFVRC 2022 disponibile per il download su:** <https://www.ffvrc.fr/fr/disciplines-sur-piste/1-8-thermique-piste-bis.html>

**Air box omologato EFRA obbligatorio su pista asciutta, e libero in caso di pioggia (pista dichiarata bagnata dall'organizzazione)**

### **Art.18 : Transponder**

L'uso di un transponder personale è obbligatorio. Ogni squadra deve avere 2 transponder, i cui numeri devono essere forniti al momento dell'iscrizione. 1 transponder per la gara e un transponder di riserva in caso di guasto. Solo 1 transponder sarà montato sull'auto.

Il corretto funzionamento dei transponder sarà controllato durante le prove libere.

Ogni squadra sarà responsabile del controllo del corretto funzionamento del suo transponder durante la gara e sarà responsabile di informare il direttore di gara in caso di guasto. Tranne nel caso di un guasto provato del sistema di conteggio o del rilevamento generale dei transponder, il direttore di gara non prenderà in considerazione i reclami su questo argomento..

### **Art.19 : Assicurazione**

Il MASC sarà assicurato per questo evento, tuttavia spetta ad ogni partecipante possedere una licenza FFVRC ed essere assicurato individualmente. È consigliabile che ogni partecipante verifichi con la sua organizzazione se la sua assicurazione personale copre i rischi incorsi durante questo tipo di evento. In caso contrario, il comitato organizzatore declina ogni responsabilità..

### **Art.20 : Vari**

Per ragioni di rischio di sovratensione, il collegamento di elettrodomestici alle prese elettriche degli stand è strettamente vietato. (Caffettiera, bollitore, forno, frigorifero, ecc.)

I compressori sono anche vietati negli stand.

### **Art.20 : Apertura della pista**

La pista sarà aperta per le prove libere da venerdì 15 luglio dalle 14:00 alle 18:30 e sabato mattina dalle 09:00 alle 12:00.

Presentazione degli equipaggi sabato 16 luglio dalle 13:30.  
I controlli tecnici inizieranno venerdì e finiranno sabato alle 11.  
Questo programma è indicativo e può essere soggetto a modifiche.

### **Art.21 : Saggi e questioni**

Le prove libere si svolgeranno sotto la responsabilità degli equipaggi e dei piloti.  
Non ci saranno prove di qualificazione, i numeri e i posti ai box saranno determinati dal comitato organizzatore e comunicati alle squadre per dipingere o attaccare il numero assegnato (in caso di pittura del numero: figura nera su fondo bianco in dimensioni almeno uguali agli adesivi di gara EFRA).

**Solo 1 macchina per squadra sarà ammessa in pista.**

### **Art.22 : Partenza**

L'inizio dell'evento sarà di tipo « Le Mans ».

### **Art.23 : Convalida dei risultati**

Alla fine della competizione, le auto devono essere consegnate alla commissione di gara per un'ispezione tecnica (senza passare dai box meccanici), che convaliderà il risultato.

Fine del regolamento.

Buona preparazione e buona gara...

